

ACI RACING WEEK END - ROUND 1 CASTROL CUPRA CUP



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

			AN	IALISI DE	EI TEMPI GARA	<u> 1</u>			
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	ТЕМРО
		6)	1'25.493 p1	15)	1'23.521 p1	23)	1'23.980 p1	10)	1'24.505 p1
1 W	HINNY G.	7)	1'24.229 p1	16)	1'25.143 Bp1			11)	1'23.881 p1
SEAT IBIZA		8)	1'24.323 p1	17)	2'33.714 p1			12)	1'24.338 p1
1)	1'28.754 p1	9)	1'24.572 p1	18)	1'24.476 p1	12 TO	RRESANI A.	13)	1'24.829 p1
1) 2)	1'24.787 p1	10)	1'26.234 p1	19)	1'23.511 p1	SE	AT IBIZA	14)	1'24.385 p1
3)	1'24.709 p1	11)	1'24.585 p1	20)	1'23.350 p1		0147 0E7 p4	15)	1'23.751 p1
,	1'23.561 p1	12)	1'24.968 p1	21)	1'25.421 p1	1)	2'17.257 p1	16)	1'23.925 p1
4) 5)	1'23.908 p1	13)	1'24.169 p1	22)	1'24.569 p1	2)	1'25.188 p1	17)	1'23.753 p1
5) 6)	1'24.039 p1	14)	1'24.334 p1	23)	1'24.829 p1	3)	1'24.901 p1	18)	1'23.373 Bp1
6) 7)	1'23.981 p1	15)	1'24.332 p1	24)	1'23.819 p1	4)	1'24.601 p1	19)	2'30.443 p1
7) 8)	1'24.388 p1	16)	1'24.105 Bp1	25)	1'23.917 p1	5)	1'24.510 p1	20)	1'24.278 p1
´ [17)	2'34.709 p1	26)	1'24.179 p1	6) [1'24.117 p1	21)	1'25.327 p1
9) [1'23.287 p1	18)	1'25.014 p1	27)	1'26.070 p1	7)	1'24.503 p1	22)	1'24.465 p1
10)	1'23.574 p1	19)	1'24.618 p1	28)	1'24.118 p1	8)	1'24.633 p1	23)	1'24.111 p1
11)	1'23.723 p1	20)	1'24.780 p1	29)	1'25.460 p1	9)	1'24.782 p1	24)	1'23.877 p1
12)	1'27.808 Bp1	21)	1'26.344 p1	30)	1'23.730 p1	10)	1'24.862 p1	25)	1'24.674 p1
13)	1'40.719 p1	22)	1'27.710 p1	31)	1'24.173 p1	11)	1'24.918 p1	26)	1'24.098 p1
14)	1'24.014 p1	23)	1'25.950 p1	32)	1'24.658 p1	12)	1'28.291 p1	27)	1'24.210 p1
15)	1'24.189 p1	24)	1'27.051 p1	33)	1'24.101 p1	13)	1'24.938 p1	28)	1'24.183 p1
16)	1'24.637 p1	25)	1'25.350 p1	34)	1'27.448 p1	14)	1'25.614 p1	29)	1'24.947 p1
17)	1'24.170 p1	26)	1'25.084 p1	35)	1'27.950 p1	15)	1'25.220 p1	30)	1'24.437 p1
18)	1'23.789 p1	27)	1'24.706 p1	36)	1'26.276 p1	16)	1'24.976 p1	31)	1'23.711 p1
19)	1'24.062 p1	28)	1'25.136 p1	30)	1 20.270 p1	17)	1'25.022 Bp1	31)	1'23.879 p1
20)	1'22.384 Bp1	•	1'24.940 p1			18)	2'32.692 p1		1'24.286 p1
21)	2'27.561 p1	29)	1'24.802 p1	11 NE	SPOLI F.	19)	1'24.227 p1	33)	1'26.878 p1
22)	1'25.506 p1	30)	·		AT IBIZA	20)	1'24.951 p1	34)	1'27.886 p1
23)	1'24.298 p1	31)	1'25.242 p1			21)	1'26.773 p1	35)	
24)	1'23.987 p1	32)	1'24.947 p1	1)	1'22.114 p1	22)	1'26.698 p1	36)	1'26.209 p1
25)	1'23.856 p1	33)	1'24.675 p1	2)	1'22.204 p1	23)	1'27.112 p1		
26)	1'24.447 p1	34)	1'24.959 p1	3)	1'22.262 p1	24)	1'25.373 p1	45 DV	AMICO A.
27)	1'24.409 p1	35)	1'25.030 p1	4)	1'22.289 p1	25)	1'25.582 p1		
28)	1'24.957 p1			5)	1'22.694 p1	26)	1'25.228 p1		AT IBIZA
29)	1'23.586 p1		DIO A	6)	1'22.181 p1	27)	1'24.613 p1	1)	1'31.233 p1
30)	1'23.495 p1		DDIO A.	7)	1'21.884 p1	28)	1'24.328 p1	2)	1'23.846 p1
31)	1'23.547 p1	SE/	AT IBIZA	8)	1'23.332 p1	29)	1'24.688 p1	3)	1'24.025 p1
32)	1'24.658 p1	1)	1'25.634 p1	9)	1'22.590 p1	30)	1'26.574 p1	4)	1'23.668 p1
33)	1'24.518 p1	2)	1'23.935 p1	10)	1'22.156 p1	,	·	5)	1'23.470 p1
34)	1'23.733 p1	3)	1'23.425 p1	11)	1'22.219 p1			6)	1'24.206 p1
35)	1'23.528 p1	4)	1'24.099 p1	12)	1'22.107 p1	14 VE	SCOVI A.	7)	1'24.544 p1
36)	1'24.246 p1	5)	1'24.577 p1	13)	1'22.662 p1		AT IBIZA	8)	1'24.085 p1
,	·	6)	1'23.702 p1	14)	1'22.236 p1			9)	1'23.538 p1
		7)	1'23.977 p1	15)	1'22.806 p1	1)	1'29.595 p1	10)	1'23.417 p1
4 KORONATOV S.		8)	1'23.714 p1	16)	1'22.932 p1	2)	1'24.856 p1	11)	1'23.266 p1
SEAT IBIZA		9)	1'25.058 p1	17)	1'20.572 Bp1	3)	1'25.595 p1	12)	1'24.173 p1
		10)	1'24.050 p1	18)	2'25.755 p1	4)	1'24.213 p1	13)	1'23.613 p1
1)	1'30.412 p1	11)	1'23.201 p1	19)	1'23.276 p1	5)	1'24.066 p1	14)	1'23.728 p1
2)	1'26.218 p1	12)	1'25.582 p1	20)	1'22.829 p1	6)	1'24.620 p1	15)	1'23.922 p1
3)	1'26.778 p1		1'23.842 p1	•	1'23.133 p1	7)	1'24.131 p1	,	1'23.515 p1
4)	1'24.677 p1	13) 14)	1'23.639 p1	21) 22)	1'22.831 p1	8)	1'23.865 p1	16) 17)	1'23.284 p1
5)	1'24.301 p1	14)	1 20.000 pi	22)	. 22.00 i p i	9)	1'23.689 p1	17)	1 20.207 PI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
18)	1'24.526 p1	33)	1'26.267 p1	7)	1'26.863 p2	26)	1'24.022 p1	2)	1'23.762 p1
19)	1'22.826 Bp1	34)	1'24.962 p1	8)	1'26.761 p2	27)	1'23.376 p1	3)	1'23.399 p1
20)	2'26.081 p1	35)	1'24.977 p1	9)	1'25.902 p2	28)	1'23.341 p1	4)	1'23.735 p1
21)	1'23.144 p1	36)	1'26.378 p1	10)	1'27.460 p2	29)	1'23.820 p1	5)	1'23.247 p1
22)	1'23.751 p1	,	•	11)	1'27.190 p2	30)	1'23.665 p1	6)	1'22.957 p1
23)	1'23.443 p1			12)	1'26.832 p2	31)	1'23.812 p1	7)	1'23.030 p1
24)	1'25.366 p1	20 BE	TTERA E.	13)	1'29.236 p2	32)	1'24.275 p1	8)	1'23.372 p1
25)	1'23.152 p1		AT IBIZA	14)	1'30.524 p2	33)	1'23.894 p1	9)	1'23.940 p1
26)	1'24.073 p1			15)	1'31.710 p2	34)	1'24.314 p1	10)	1'23.548 p1
27)	1'25.508 p1	1)	1'36.053 p2	16)	1'29.045 Bp2	35)	1'25.928 p1	11)	1'23.502 p1
28)	1'24.056 p1	2)	1'25.230 p2	17)	2'42.808 p2	36)	1'23.422 p1	12)	1'22.998 p1
29)	1'24.072 p1	3)	1'27.223 p2	18)	1'33.726 p2	30)	1 20.422 p1	13)	1'23.308 p1
,	1'23.378 p1	4)	1'23.274 p2	,	1'36.930 p2			,	1'23.499 p1
30)	-	5)	1'23.358 p2	19)	•	26 DE	RTAGNI M.	14)	•
31)	1'23.279 p1	6)	1'23.753 p2	20)	1'35.885 p2		AT IBIZA	15)	1'21.776 Bp1
32)	1'23.975 p1	7)	1'24.383 p2	21)	1'35.678 p2		AT IDIZA	16)	2'26.748 p1
33)	1'26.645 p1	8)	1'23.843 p2	22)	2'06.282 Bp2	1)	1'32.186 p2	17)	1'23.978 p1
34)	1'24.836 p1	9)	1'24.301 p2	23)	2'46.736 p2	2)	1'25.686 p2	18)	1'24.743 p1
35)	1'24.911 p1	10)	1'23.848 p2	24)	1'47.108 p2	3)	1'25.940 p2	19)	1'24.065 p1
36)	1'25.238 p1	11)	1'22.811 p2	25)	1'37.526 p2	4)	1'24.699 p2	20)	1'24.116 p1
		12)	1'23.787 p2	26)	1'38.188 p2	5)	1'24.384 p2	21)	1'26.303 p1
-		13)	1'23.402 p2	27)	1'36.382 p2	6)	1'25.228 p2	22)	1'24.684 p1
18 BA	ASSI A.	14)	1'23.852 p2	28)	1'38.003 p2	7)	1'24.815 p2	23)	1'24.756 p1
SEA	AT IBIZA	15)	1'23.619 p2	29)	1'40.933 p2	8)	1'25.013 p2	24)	1'25.318 p1
1)	1'28.216 p1	16)	1'23.920 p2	30)	1'45.852 p2	9)	1'23.983 p2	25)	1'24.321 p1
2)	1'24.079 p1	17)	1'23.782 p2	31)	1'40.583 p2	10)	1'24.448 p2	26)	1'25.813 p1
	-			32)	2'07.199 Bp2	· r		27)	1'26.335 p1
3)	1'23.540 p1	18)	1'24.169 p2			11) [1'23.444 p2	28)	1'24.868 p1
4)	1'23.310 p1	19)	1'24.032 p2			12)	1'23.557 p2	29)	1'24.926 p1
5)	1'23.681 p1	20)	1'21.460 Bp2	24 KF	RICEVSKIY V.	13)	1'23.972 p2	30)	1'25.514 p1
6)	1'23.690 p1	21)	2'28.840 p2	SE	AT IBIZA	14)	1'23.724 p2	31)	1'27.664 p1
7)	1'23.684 p1	22)	1'24.443 p2		4100 ==0 4	15)	1'22.366 Bp2	,	
8)	1'24.061 p1	23)	1'25.187 p2	1)	1'23.578 p1	16)	2'37.360 p2		
9)	1'24.209 p1	24)	1'24.315 p2	2)	1'23.605 p1	17)	1'24.809 p2	55 AG	AFONOV A.
10)	1'24.346 p1	25)	1'24.679 p2	3)	1'23.623 p1	18)	1'25.066 p2		AT IBIZA
11)	1'23.239 p1	26)	1'24.245 p2	4)	1'23.429 p1	19)	1'25.487 p2		
12)	1'24.519 p1	27)	1'24.204 p2	5)	1'23.671 p1	20)	1'26.432 p2	1)	1'22.578 p1
13)	1'23.569 p1	28)	1'24.371 p2	6)	1'23.635 p1	21)	1'26.969 p2	2)	1'22.250 p1
14)	1'23.043 p1	29)	1'25.026 p2	7)	1'23.389 p1	22)	1'28.177 p2	3)	1'22.280 p1
15)	1'23.097 p1	30)	1'25.598 p2	8)	1'23.350 p1	23)	1'26.468 p2	4)	1'22.165 p1
16)	1'23.401 p1	31)	1'24.502 p2	9)	1'23.259 p1	24)	1'26.587 p2	5)	1'22.835 p1
17)	1'22.600 Bp1	32)	1'25.447 p2	10)	1'23.213 p1	25)	1'25.567 p2	6)	1'22.155 p1
18)	2'24.528 p1	33)	1'25.525 p2	11)	1'23.413 p1	26)	1'25.657 p2	7)	1'22.431 p1
19)	1'23.634 p1	34)	1'25.389 p2	12)	1'23.418 p1	27)	1'27.083 p2	8)	1'23.169 p1
20)	1'23.160 p1	35)	1'25.934 p2	13)	1'23.129 p1	28)	1'27.986 p2	9)	1'22.170 p1
21)	1'23.422 p1	36)	1'25.891 p2	14)	1'23.014 p1	29)	1'27.223 p2	10)	1'22.411 p1
22)	1'24.808 p1	,	-	15)	1'23.115 p1	30)	1'26.989 p2	11)	1'22.244 p1
23)	1'24.029 p1	-		16)	1'21.848 Bp1	31)	1'25.474 p2	12)	1'22.247 p1
24)	1'24.161 p1	22 FE	RRARESI E.	17)	2'27.777 p1	32)	1'26.858 p2	13)	1'22.556 p1
25)	1'23.659 p1		AT IBIZA	18)	1'23.388 p1	33)	1'27.017 p2	14)	1'22.536 p1
26)	1'24.682 p1			19)	1'23.426 p1	34)	1'28.215 p2	15)	1'22.682 p1
27)	1'24.042 p1	1)	1'33.881 p2	20)	1'23.487 p1	35)	1'27.722 p2	16)	1'22.574 p1
28)	1'25.345 p1	2)	1'27.129 p2	21)	1'23.430 p1	30,	r-	17)	1'22.594 p1
29)	1'23.921 p1	3)	1'27.322 p2	22)	1'22.546 p1			18)	1'20.479 Bp1
	1'23.968 p1	4)	1'27.696 p2	23)	1'23.108 p1	33 G/	ABBIAZZI A.	19)	2'24.698 p1
30)			4100.070	20)	1 = 0.100 p1	55 GF		19)	000 pi
30) 31)		5)	1'26.073 p2	24)	1'23.474 n1	SE	AT IBIZA	20)	1'22 699 n1
30) 31) 32)	1'24.111 p1 1'23.634 p1	5) 6) [1'26.073 p2 1'25.845 p2	24) 25)	1'23.474 p1 1'23.168 p1	SE	AT IBIZA	20) 21)	1'22.699 p1 1'23.079 p1

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
22)	1'23.134 p1			12)	1'23.629 p1	27)	1'23.323 p1		
23)	1'29.673 p1	77 FE	RRI R.	13)	1'23.914 p1	28)	1'23.879 p1		
24)	1'29.894 p1		AT IBIZA	14)	1'23.927 p1	29)	1'23.259 p1		
25)	1'30.151 p1			15)	1'23.829 p1	30)	1'23.515 p1		
26)	1'30.262 p1	1)	1'21.211 p1	16)	1'24.704 Bp1	31)	1'23.023 p1		
27)	1'27.547 p1	2)	1'22.450 p1	17)	2'27.905 p1	32)	1'23.724 p1		
•	•	3)	1'22.324 p1				1'23.976 p1		
28)	1'29.997 p1	4)	1'22.546 p1	18)	1'24.858 p1	33)	-		
29)	1'27.731 p1	5)	1'22.530 p1	19)	1'24.478 p1	34)	1'23.715 p1		
30)	1'27.549 p1	6)	1'21.895 p1	20)	1'25.393 p1	35)	1'24.476 p1		
31)	1'27.437 p1	7)	1'22.368 p1	21)	1'24.704 p1	36)	1'23.795 p1		
32)	1'27.127 p1	8)	1'23.289 p1	22)	1'24.918 p1				
33)	1'26.964 p1	9)	1'21.978 p1	23)	1'24.741 p1				
34)	1'27.992 p1	10)	1'22.179 p1	24)	1'24.354 p1				
35)	1'27.892 p1	11)	1'22.299 p1	25)	1'24.303 p1				
36)	1'25.755 p1	12)	1'22.266 p1	26)	1'24.511 p1				
			· ·	27)	1'24.507 p1				
		13)	1'22.494 p1	28)	1'24.877 p1				
71 PA	TIMO L.	14)	1'22.521 p1	29)	1'24.239 p1				
SEA	AT IBIZA	15)	1'20.419 Bp1	30)	1'24.942 p1				
	4107 504	16)	2'25.997 p1	31)	1'23.987 p1				
1)	1'37.501 p2	17)	1'22.747 p1	32)	1'24.489 p1				
2)	1'26.648 p2	18)	1'23.024 p1	33)	1'24.737 p1				
3)	1'26.004 p2	19)	1'23.200 p1	34)	1'24.419 p1				
4)	1'26.233 p2	20)	1'22.445 p1	35)	1'24.893 p1				
5)	1'26.313 p2	21)	1'23.338 p1	36)	1'25.889 p1				
6)	1'25.727 p2	22)	1'22.774 p1	00)	1 20.000 p .				
7)	1'26.139 p2	23)	1'25.832 p1						
8)	1'25.751 p2	24)	1'24.462 p1	92 FFI	DELI C.				
9)	1'26.063 p2	25)	1'23.209 p1		AT IBIZA				
10)	1'25.062 p2	26)	1'22.814 p1						
11)	1'24.793 p2	27)	1'23.044 p1	1)	1'27.776 p1				
12)	1'25.015 p2	28)	1'23.826 p1	2)	1'23.252 p1				
13)	1'24.250 p2	29)	1'23.039 p1	3)	1'23.225 p1				
14)	1'25.262 p2	30)	1'22.915 p1	4)	1'23.867 p1				
15)	1'24.630 p2	31)	1'23.323 p1	5)	1'24.101 p1				
16)	1'25.768 p2	32)	1'23.797 p1	6)	1'23.639 p1				
17)	1'25.452 p2	33)	1'24.911 p1	7)	1'23.937 p1				
18)	1'24.170 Bp2	34)	1'23.766 p1	8)	1'23.645 p1				
19)	2'29.820 p2	35)	1'24.972 p1	9)	1'24.413 p1				
20)	1'24.270 p2	36)	1'28.489 p1	10)	1'22.883 p1				
21)	1'25.380 p2			11)	1'22.684 p1				
22)	1'25.491 p2			12)	1'22.834 p1				
23)	1'25.258 p2	88 KA	ZARIN D.	13)	1'22.843 p1				
24)	1'24.004 p2		AT IBIZA	14)	1'23.012 p1				
25)	1'24.149 p2		-	15)	1'21.477 Bp1				
26)	1'23.592 p2	1)	1'31.653 p1	16)	2'25.068 p1				
27)	1'25.343 p2	2)	1'25.627 p1	17)	1'23.072 p1				
28)	1'25.251 p2	3)	1'25.531 p1	18)	1'23.425 p1				
29)	1'24.041 p2	4)	1'24.750 p1	19)	1'23.394 p1				
30)	1'25.252 p2	5)	1'24.452 p1	20)	1'22.924 p1				
,	1'24.608 p2	6)	1'24.406 p1		1'23.431 p1				
31)	•	7)	1'24.143 p1	21)	•				
32)	1'24.739 p2	8)	1'23.992 p1	22)	1'23.525 p1				
33)	1'24.768 p2	9)	1'24.298 p1	23)	1'24.032 p1				
34)	1'23.785 p2	10)	1'24.305 p1	24)	1'24.338 p1				
35)	1'24.690 p2	11)	1'23.974 p1	25)	1'23.496 p1				
		,	-	26)	1'24.240 p1				

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

CLERK OF THE COURSE: ANTONIO POCHINI

D.S.CRONO: GIUSEPPE CANNONE